

Experiências pós UFS



Bruno Javiel de Carvalho, 25 anos

Engenheiro de Desenvolvimento de Produto – Embraer S.A

Convite: Prof. Dr. Douglas Bressan Riffel

24 de Agosto de 2015

Resumo

Engenheiro de Desenvolvimento de Produto – Embraer S.A

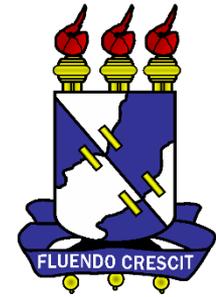
Mestrando em Engenharia Aeronáutica e Engenharia Mecânica - ITA

Engenheiro Mecânico – UFS

Graduação Sanduiche – Polytech'Orléans



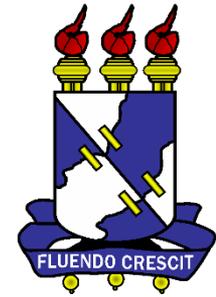
UFS



- (2008 - 2012) Graduação em Engenharia Mecânica pela Universidade Federal de Sergipe
- Duas Iniciações Científicas
- Mini-Baja



UFS



- (2008-2011) Mini Baja – 2 competições





França

- (2011 - 2012) Polytech'Orléans – Escola Politécnica da Universidade de Orléans – Ênfase em aeronáutica/veículos e simulação numérica
- Estagio em simulação numérica em acústica



São José dos Campos

- PEE 21 Carreira de Aeronáutica
- Mestrado em Ensaios em Voo de Desempenho de Pouso



São José dos Campos

- 2450h (Ex: 3810 h Engenharia Mecânica UFS)



PEE - PROGRAMA DE ESPECIALIZAÇÃO EM ENGENHARIA
TURMA 21 - CARREIRA DE AERONÁUTICA
BRUNO JAVIEL DE CARVALHO

ATIVIDADES DESENVOLVIDAS	CARGA HORÁRIA
ABERTURA PEE 21 E VISITA TÉCNICA A FARIA LIMA	8
PALESTRA: PROTEÇÃO DA INFORMAÇÃO - "OLHO VIVO"	2
PALESTRA: SEGURANÇA CORPORATIVA	1
INTEGRAÇÃO FCMF - FUNDAÇÃO CASIMIRO MONTENEGRO FILHO	1
INTEGRAÇÃO DO GRUPO	4
EXPECTATIVAS, COMPROMISSOS, ACORDO DE CONVIVÊNCIA E VALORES EMBRAER	8
INTEGRAÇÃO E CREDENCIAMENTO ITA	5
INTRODUÇÃO A AVIAÇÃO	16
P3E - PROGRAMA DE EXCELENÇA EMPRESARIAL EMBRAER	8
5S - 5 SEIRI - SEITON - SEISOU - SEIKETSU - SHITSUKE	4
FUNDAMENTOS DA ENGENHARIA AERONÁUTICA	16
MATLAB	12
AVIATION BUSINESS	24
AC 701 - SISTEMAS PROPULSIVOS	28
AA 701 - AERODINÂMICA	28
VISITA TÉCNICA: MAB - MUSEU AEROESPACIAL BRASILEIRO	4
VISITA TÉCNICA: LAM - LABORATÓRIO DE AUTOMAÇÃO DA MANUFATURA	3
INTRODUÇÃO A SISTEMAS	36
DFMA - DESIGN FOR MANUFACTURING AND ASSEMBLY	4
PALESTRA: IFE - IN FLIGHT ENTERTAINMENT	4
AB 701 - DESEMPENHO DE AERONAVES	28
RUÍDO E VIBRAÇÃO	8

Página 1 de 5

EMBRAER



- 2014 – Engenheiro de Desenvolvimento de Produto
- Diretoria da Aviação Comercial/ Engenharia Aeronáutica/**Mecânica de Voo** e Aerodinâmica Aplicada

- E190-E2/E195-E2 (ERJ 190-300/400)

E190-E2

BY THE NUMBERS

The ideal combination of capacity and range in one high-performance aircraft.

Replace ageing fleets with the world's most advanced aircraft. Passengers will love the experience. Airline accountants will love the better bottom line.



E195-E2

HIGHER CAPACITY. LOWER COST.

An E-Jet that is ideally positioned between larger, new generation, single-aisle jets and smaller capacity equipment.

Flying in mainline, regional or low-fare environments, the operating economics of the E195-E2 are the best among aircraft in its category.



EMBRAER



- Ensaio em túnel de vento E175-E2 (ERJ 190-500)



E175-E2

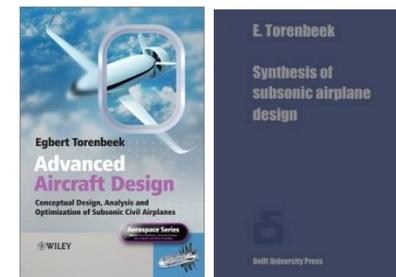
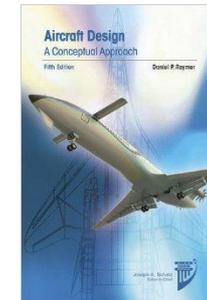
BY THE NUMBERS

Single Class. Dual Class. Multi Class. The configuration flexibility of the E175-E2 and its ample range make it suitable for regional or mainline business applications.



Livros

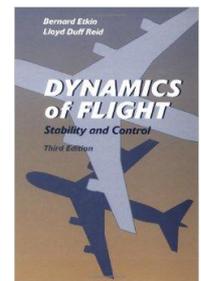
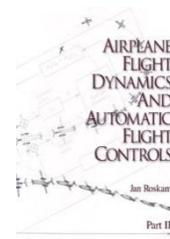
- **Projeto de Aeronaves**
- - Airplane Design (Part I - VIII) – J. Roskam
- - Aircraft Design: A conceptual Approach, D. Raymer
- - Advanced Aircraft Design, E. Torenbeek
- - Synthesis of subsonic airplane design, E. Torenbeek



Ver: www.abebooks.com

Livros

- **Mecânica e Controle de Voo**
- - Aircraft Control and Simulation – B. Stevens e F. Lewis
- - Introduction to Aircraft Flight Mechanics, T. Yechout
- - Dynamics of Flight, B. Etkin e L. Reid
- - Airplane Flight Dynamics and Automatic Flight Controls



Livros

- **Aerodinâmica**

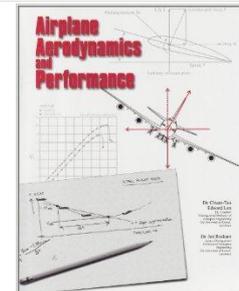
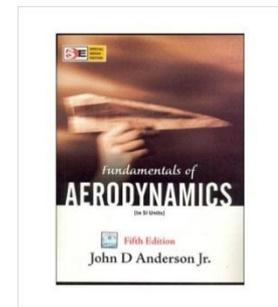
- - Fundamentals of Aerodynamics – J. Anderson

- - Airplane Aerodynamics and Performance, J. Roskam

- - Boundary-Layer Theory, H. Schlichting

- - Fluid-Dynamic Lift, I. Hoerner

- - Fluid-Dynamic Drag, I. Hoerner



Obrigado